

Curriculum vitae di Amilcare Mantegazza.

Nato il 06-06-1950 a Milano.

Nel 1976 ha conseguito la laurea in filosofia con il massimo della votazione (110/110 e lode), nell'ambito dell'insegnamento Storia del Risorgimento, discutendo una tesi dal titolo “*Struttura dell'occupazione e condizioni di vita delle classi lavoratrici a Milano e provincia 1893-1911*”, relatore prof. Franco Della Peruta, controrelatore prof. Luisa Dodi.

Dal 1978 al 1988 lavora presso la Biblioteca nazionale braidense di Milano. Nel 1982 è distaccato presso la Biblioteca comunale di Varese, come direttore f. f.

Nell'ambito del progetto del Centro studi per la documentazione storica ed economica dell'impresa di Roma (professor Valerio Castronovo), dal 1987 al 1991, ha collaborato alla sistemazione del dipartimento di Milano dell'archivio storico dell'Enel.

Nel 1994 è ospite del Deutsches Museum di Monaco di Baviera, dove tra le altre cose ha modo di raccogliere documentazione sugli infruttuosi tentativi compiuti dalla Junker negli anni '20 di allacciare la nascente rete aerea tedesca all'Italia. Dal soggiorno di Monaco nasce il libro sulle compagnie aeree europee *Flying the Flag*, stampato nel 1998, nel quale si riassume il succo di una storia di Alitalia non pubblicata.

Dal 1996 al 1999 collabora con l'Istituto per la cultura e la storia d'impresa “Franco Momigliano” di Terni, come docente nei corsi per Esperto in economia e storia d'impresa nella materia Storia d'impresa.

Negli anni accademici 1995-96 e 1996-97 è cultore della materia nell'ambito del corso di Storia dell'industria del professor Duccio Bigazzi.

Dal 1996 fa parte della redazione della rivista “Imprese e storia” edita dalla casa editrice il Mulino, poi Marsilio Editore (già “Archivi e imprese”).

Negli anni 1998, 1999, 2000 frequenta il corso triennale di dottorato di ricerca in Storia economica presso l'Università di Pisa (XIII° ciclo) acquisendo il 26 maggio 2001 il titolo di Dottore di ricerca in storia economica con la tesi finale: *La progettazione e la produzione di aerei e motori aeronautici nella storia della Piaggio (1917-1939)*. Tutor il professor Tommaso Fanfani.

Per conto dell'Istituto lombardo per la storia della Resistenza e dell'età contemporanea e dell'Istituto nazionale per la storia del movimento di liberazione in Italia ha contribuito (con P. Ferrari) all'organizzazione del convegno *L'Aeronautica italiana: una storia del Novecento*, Milano 22-23 novembre 2000

Dal 1993 collabora con il CIRIEC (Centro italiano di ricerche e d'informazione sull'economia pubblica sociale e cooperativa).

Dal 2001 collabora con la Fondazione ISEC di Sesto S. Giovanni.

Negli anni accademici 2009-2010, 2010-2011 e 2011-2012 ha insegnato Storia dei trasporti presso l'Università IULM di Milano come professore a contratto.

È collaboratore dell'Università Bocconi.

Nel 2017 ha collaborato coll'archivio dell'Istituto Mobiliare Italiano che fa parte dell'Archivio storico di Banca Intesa Sanpaolo.

Parla e scrive la lingua inglese

PUBBLICAZIONI di Amilcare Mantegazza

1977

1) *Prime note sull'Archivio della Società Umanitaria*, in "Cultura popolare", n. 1-2, 1977, p. 70-80

1981

2) *Povert  e industrializzazione a Milano nel primo '900*, in "Ricerche di storia sociale e religiosa", n. 19-20, gennaio-dicembre 1981, p. 103-110

1986

3) *La formazione del settore aeronautico italiano*, in "Annali di storia dell'impresa" 2, Milano 1986, p. 361-413

4) *La formazione del gruppo Caproni*, in "Storia in Lombardia", n. 1, 1986, p. 139-155

1987

5) *Il progetto di una joint venture italo-americana nell'industria aeronautica: la Caproni e la Curtiss Aeroplane Company alla fine degli anni '20*, in Fondazione Feltrinelli, "Quaderni/33", *Per la storia dell'impresa multinazionale in Europa*, a cura di Peter Hertner, p. 161-179.

1990

6) La scheda relativa all'Enel (Ente nazionale per l'energia elettrica) - Compartimento di Milano, in Regione Lombardia, *Gli archivi d'impresa nell'area milanese. Censimento descrittivo*, a cura di Duccio Bigazzi per conto dell'Istituto lombardo per la storia del movimento di liberazione in Italia, Milano 1990, p. 65-70

1993

7) *L'ATM tra orizzonte municipale e dimensione metropolitana (1931-1972)*, in A. Mantegazza C. Pavese, *L'ATM di Milano 1861-1972. Un secolo di trasporto urbano tra finalità pubbliche e vincoli di bilancio*, Milano FA, 1993. (N. 7 della Collana Ciriec di storie d'impresa pubblicata da Franco Angeli), pp. 373-613

8) *La strategia della Edison: il caso della Bresciana*, in *Storia dell'industria elettrica in Italia 3. Espansione e oligopolio 1926-1945*, a cura di Giuseppe Galasso, Tomo secondo, Bari-Roma 1993, p. 685-750

9) *L'industria aeronautica italiana tra tecnologia e politica*, in Archivio Storico Fiat, *L'industria italiana nel mercato mondiale dalla fine dell'Ottocento agli anni '40. Atti del Seminario 3 marzo 1992 - Torino*, Torino 1993, p. 117-155

1994

10) *La "cultura" aziendale dell'ATM e gli ingegneri*, in "T&T Trasporti e trazione. Rivista di tecnica, economia e pianificazione dei trasporti", edita dal Dipartimento di Sistemi di Trasporto e Movimentazione e dal Dipartimento di Elettrotecnica del Politecnico di Milano, n3/1994, p. 100-115

11) *Caproni e l'industria aeronautica italiana (1910-1952)*, in "Archivi e imprese. Bollettino di informazioni, studi e ricerche", n. 9, gennaio-giugno 1994

1996

12) *Giulio Douhet e la nascita dell'aviazione militare italiana*, in "Italia contemporanea", n. 205, dicembre 1996, pp. 782-785 (recensione di *G. Douhet. Scritti, 1901-1915*, a cura di A. Curami. G. Rochat, Roma, Stato Maggiore Aeronautica, 1993)

1997

13) *Il nuovo settore dell'Aeronautica*, in *Storia dell'Ansaldo 4. L'Ansaldo e la Grande Guerra*, a cura di V. Castronovo, Roma-Bari, Laterza, 1997, pp. 111-128

14) *La Fiat e i veicoli industriali 1899-1975*, in C. Lussana A. Mantegazza, *La Fiat e i veicoli industriali*, presentazione di D. Bigazzi, Torino Scriptorium 1997, pp. 13-110

15) *La storia della Federgasacqua tra interessi generali e rappresentanza degli interessi*, in G. Bigatti A. Giuntini A. Mantegazza C. Rotondi, *L'acqua e il gas in Italia. La storia dei servizi a rete, della aziende pubbliche e della Federgasacqua*, Milano F. Angeli 1997, pp. 353-464

1998

16) *Alitalia and Commercial Aviation in Italy*, in *Flying the Flag. European Commercial Air Transport since 1945*, H.-L. Dienel and P. Lyth eds, London, MacMillan 1998, pp. 159-194

2000

17) *Lo sviluppo tecnologico*, in *Il Trasporto Pubblico a Bergamo. ATB 1907-1997*, a cura di G. Graziola e S. Zaninelli, Milano, Giuffrè, 2000, pp. 237-312.

18) *La municipalizzazione nel secondo dopoguerra: la Federgasacqua*, in "Ricerche storiche", a. XXX, n. 3 sett.-dic. 2000 (Numero monografico dedicato a *La città che cambia. Infrastrutture urbane e servizi a rete in Italia fra '800 e '900*, a cura di A. Giuntini, pp. 553-568

2001

19) *La conquista dello spazio e le applicazioni industriali*, in *Storia dell'economia mondiale 6. Nuovi equilibri in un mercato globale*, a cura di V. Castronovo, Roma-Bari, Laterza, 2001

20) Ha svolto per conto dell'ISEC e del Museo del lavoro di sesto S. Giovanni due ricerche: *Le commesse militari e l'industria sestese (1990 c.-1960 c.)* e *La Breda e le costruzioni ferroviarie*

2002

21) *La politica idrica e la Federgasacqua alla fine degli anni Settanta*, in "Economia pubblica", n. 1, 2002

22) *La Breda e le costruzioni elettroferroviarie: tecnologie e prodotti (1906-1939)*, in "Imprese e storia", n. 26, 2002, pp. 287-330.

23) *La FLAT e l'aviazione*, in *Volare! Futurismo, aviomania, tecnica e cultura italiana del volo 1903-1940*. (Volume pubblicato in occasione delle celebrazioni per il primo centenario del volo aereo)

2004

24) *Il rinnovamento del sistema aeroportuale lombardo (1910-1986): una transizione difficile*, in *Reti, Mobilità, Trasporti. Il sistema italiano tra prospettiva storica e innovazione*, a cura di A. Giuntini e C. Pavese, Milano Angeli, 2004, pp. 205-238.

25) *Contributo all'analisi dell'imprenditoria pisana negli anni Cinquanta*, in *Imprenditori e banchieri. Formazione e selezione dell'imprenditorialità in Italia dall'Unità ai nostri giorni. Atti del Convegno di Studio, Lucca 31 gennaio–1 febbraio 2003*, a cura di G. Conti, T. Fanfani, S. La Francesca A. Polsi, Napoli, Editoriale Scientifica, 2004, pp. 293-332.

2006

26) *I mezzadri nel Novecento*, in *Contadini. Figure del mondo del lavoro nel Novecento*, a cura di Maria Luisa Betri, Torino, Rosenberg & Sellier, 2006, pp. 105-160 (Centro Studi Storia del Lavoro).

2008

27) *Laboratori di chimica, campi sperimentali e gabinetti di zoologia. La Scuola superiore di agricoltura*, in *Milano scientifica 1875-1924 La rete del grande Politecnico, vol. 1*, a cura di Elena Canadelli, Milano, Sironi Editore, 2008, pp. 185-207.

28) *Storia Alenia: progetto multimediale on-line Storia dell'Industria nel Nord-ovest dal 1850 ai nostri giorni* del CSI (Centro Storia Industria) di Torino pubblicato sul sito internet, www.storiaindustria.it

29) *L'ATM di Milano 1972–2005. Storia e prospettive del trasporto urbano nell'area metropolitana milanese*, ATM-CIRIEC, 2013, pp. 417.

30) *L'Alitalia: successi e crisi di un campione nazionale*, in *Storia dell'IRI, 5. Un Gruppo singolare Settori, bilanci, presenza nell'economia italiana*, a cura di Franco Russolillo, Roma, Fintecna Laterza, 2014, pp. 461-522.

in corso di stampa *Italian Aircraft Industry during WW II* in *Istituto Mobiliare Italiano Historical Files* negli atti del convegno *Air and Space Heritage Italy*, Padova 25-26 maggio 2018.